

AUTOMOBILISME COMPETICIÓ

Lleida, capital del ral·li

Cellers, escenari ahir i avui del Lleida-Pirineus, puntuable per al Campionat d'Espanya || Nani Roma, tercer a Mollerussa, en el Campionat Català

REDACCIÓ

CELLERS/MOLLERUSSA | Les comarques lleidatanes s'han convertit aquest cap de setmana en la capital del ral·li, amb l'organització de dos competicions de primer nivell. A Cellers es disputa entre ahir i avui la primera edició del ral·li TT-Lleida Pirineus, que és la prova que obre el Campionat d'Espanya de Ral·lis Tot Terreny, mentre que Mollerussa va ser escenari ahir del VII Ral·li Pla d'Urgell, puntuable per al Campionat de Catalunya i la Copa de Catalunya de ral·lis de terra.

A la primera etapa del Lleida-Pirineus, el millor temps va ser per a l'equip format per Jordi Gaig i Aleix Astudillo, amb un Mini One, encara que en els primers quilòmetres van dominar la prova Santiago Navarro i Xavier Moreno, fins que un problema mecànic els va apartar del capdavant. La segona posició va ser per a Shanti Guridi i Elixabete Otegui, que amb el seu Mitsubishi van quedar en 14:53 minuts. A T2 van quedar primers Jesús i Daniel Cámara (Mitsubishi) i, a Històrics, David Camacho i Álvaro Ortega, amb un Mitsubishi Montero. Avui es disputa la segona i última etapa del ral·li.

D'altra banda, a Mollerussa, la victòria en la setena edició del Ral·li Pla d'Urgell, que organitza l'Escuderia Mollerussa, va ser per a Xavi Vidales i Jordi Hereu, de l'Escuderia Motor Terrassa, ocupant la segona posició Josep Maria Membrado i Jordi Vilamala (E. Gironella). El dakarià Nani Roma va quedar tercer, amb Àlex Haro com a copilot (PCR Sport). Jesús Jiménez i Ignacio Paz (Escuderia Lleida) van ser els setens i la vuitena posició va ser per a Albert Gutiérrez i Tània Lozano, de l'Escuderia Mollerussa.



Un dels vehicles participants al ral·li TT Lleida-Pirineus, ahir a Castell de Mur.

JOSE ANTONIO CORTÉS MARTÍN



Xavi Vidales, de l'Escuderia Motor Terrassa, va ser el guanyador del ral·li Pla d'Urgell.